

PRÉPARATION AUX TESTS CACES CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Art. R389

OBJECTIFS

À l'issue du stage, l'apprenant doit être capable :

- ✓ De situer le rôle des Instances et répertorier les obligations que lui impose le respect, à son niveau, de la réglementation.
- ✓ De comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements du chariot pour les utiliser dans des conditions optimales de sécurité et assurer les opérations de maintenance qui sont de son ressort.
- ✓ -De repérer les risques inhérents à un trajet à parcourir, expliciter et justifier les mesures de sécurité qu'il devra mettre en œuvre.
- ✓ De réaliser en sécurité les opérations de manutentions prescrites, impliquant la mise en œuvre du chariot automoteur.

PUBLIC

- Toute personne appelée de par ses activités à conduire, même occasionnellement un chariot automoteur à conducteur porté (Art. R233613619 du Code du Travail).

CONTENUS

- Théorie
- Pratique
- Contrôle des connaissances

PRE REQUIS

- Être âgé de 18 ans minimum
- Être reconnu apte médicalement
- Savoir lire et comprendre le français

INSCRIPTION

AFPI ARTOIS DOUAISIS

SUPPORTS ET MATERIEL

- Salle de formation équipée
- Matériel audio visuel / rétroprojecteur / transparents
- Cassettes sécurité cariste
- Livrets stagiaires

MODALITES PRATIQUES

Durée : de 1 à 5 jours

Coût : fonction des catégories visées

Intervenants : Spécialisés

Inscriptions :

AFPI ARTOIS DOUAISIS

ZAC Du Bord des Eaux – BP 29

62251 HENIN BEAUMONT Cedex

Tél : 03.21.13.10.00 – Fax : 03.21.13.10.01

FILIERE

**LOGISITIQUE
MANUTENTION**

PROGRAMME DETAILLE

THÉORIE

I/ LÉGISLATION, RECOMMANDATIONS :

- Décret 98.1084 du 02/12/98 et circulaire DRT 99/7 du 15/06/99
- Recommandations CNAMTS (R.389)
- Rôles et missions des différentes instances, organismes de prévention, de contrôle,...
- Critères de sélection du cariste et qualités exigées
- Les responsabilités pénales en cas d'accident
- La réglementation

II/ CLASSIFICATION ET TECHNOLOGIE

- La classification et symbolisation des chariots
- Les différentes catégories de chariots et leurs caractéristiques
- Les équipements adaptables aux chariots
- Les principaux organes d'un chariot élévateur et les dispositifs de sécurité
- La chaîne cinématique du chariot
- Composition et fonctionnement d'un circuit hydraulique
- Les différents types de palettes et leur utilisation

III/ SECURITÉ

◆ 3-1 CONDUCTEUR

- Les notions de danger grave et imminent
- Les interdictions formelles en termes de transport et d'élévation de personnes
- Les opérations de prise de poste et de fin de poste
- Consignes à respecter en cas d'incendie, d'accident corporel ou matériel
- Les équipements de protection individuelle indispensable au cariste

◆ 3-2 CHARIOT, CHARGE TRANSPORTEE

- Les vérifications à effectuer et la maintenance du 1^{er} niveau
- Informations fournies par la plaque du constructeur et la plaque de charge
- Les notions d'équilibre, de stabilité du chariot
- La capacité maximale d'utilisation des chariots élévateurs
- Les cas de renversement d'un chariot élévateur ou de la charge transportée
- Les techniques de prise et dépose de charges
- Les techniques de stockage et déstockage en palettiers
- La distance de freinage
- La composition et la mise en charge des batteries
- Les techniques de chargement / déchargement de véhicules
- Modalités et consignes à respecter pour le changement d'une bouteille de gaz / remplissage du réservoir en carburant
- Fonctionnement et réglage d'un siège à suspension

◆ 3-3 ENVIRONNEMENT

- Connaissances du plan de circulation et du Protocole de sécurité
- Les consignes de conduite, de circulation et de stationnement dans l'entreprise
- Les pictogrammes de manutention
- L'étiquetage des produits dangereux
- L'importance du carnet de bord et la remontée d'information
- Les panneaux de circulation

PROGRAMME DETAILLE

PRATIQUE

Ce programme est donné à titre indicatif : certains points seront plus ou moins approfondis selon la catégorie de chariots concernés par la formation.

- Opérations de maintenance de 1^{er} niveau (vérifications)
- Opérations de prise de poste
- Présentation des différents types de chariots et équipements
- Explications et fonctions des différents organes et équipements du chariot
- Essais de fonctionnement des dispositifs de sécurité
- Circulation marche Avant_ Arrière, Ligne droite, Courbe, Plan incliné...
- Exercices de prise et dépose de charges diverses (palettes, conteneurs)
- Exercices de gerbage et dégerbage à différentes hauteurs
- Exercices de stockage et déstockage en palettiers
- Exercices combinés : circulation, gerbage et dégerbage dans un circuit matérialisé
- Choix du chariot en fonction d'une manutention donnée (adéquation)
- Exercices de chargement et déchargement d'un véhicule d'une remorque (réel ou simulation)
 - latéralement depuis le sol
 - par l'arrière à partir d'un quai
- Manutention de charges longues / déformables / volumineuses
- Stationnement en sécurité du chariot
- Les opérations de fin de poste
- Signaler les anomalies ou difficultés rencontrées

VALIDATION DU STAGE

À l'issue du stage, il sera délivré une attestation de formation aux participants.

Ils pourront alors passer le test CACES, conformément aux critères de la recommandation CNAMTS R.389.
Validité du CACES : 5 ans.