

SÉCURITÉ ROUTIÈRE LA MAÎTRISE DU RISQUE ROUTIER

Cette journée sensibilise les apprenants sur les compétences nécessaires à l'adoption d'une conduite sécuritaire. Elle alterne des enseignements théoriques et pratiques.

OBJECTIFS

- ✓ Amener les stagiaires à prendre conscience des situations à risques sur la route et des possibilités de prévention,
- ✓ Amener les stagiaires à modifier leur comportement au volant en améliorant leurs connaissances sur les règles et sur les techniques de conduite préventive.

PUBLIC

- Toute personne devant utiliser un véhicule léger, ou un véhicule utilitaire léger, pour ses missions professionnelles ou pour ses déplacements du type trajet domicile-travail, pour lequel l'entreprise souhaite le sensibiliser aux bonnes pratiques d'une **conduite sécuritaire**.

CONTENUS

- Théorie
- Pratique
- Simulation

PRE REQUIS

- Avoir le permis de conduire

VALIDATION DES ACQUIS

ATTESTATION de fin de stage

SUPPORTS ET MATERIEL

- **Simulateur de conduite** avec logiciel (imagerie 3D) de formation à la conduite préventive avec séquences d'analyse de comportement et de conduite tout temps.
- **Supports vidéo projetés**
- **Livret pédagogique** « La sécurité routière en entreprise » => 72 pages mises en valeur par des photos, dessins et des images 3D.

MODALITES PRATIQUES

Durée : nous consulter
Intra uniquement : **10 stagiaires par groupe maximum**
Coût : sur devis

Intervenants : **Formateur spécialisé en Conduite Préventive, label SAFETY GREEN ACADEMY.**

Inscriptions :

AFPI ARTOIS DOUAISIS
ZAC DU BORD DES EAUX BP 29
62251 HENIN BEAUMONT CEDEX
Tél : 03 21 13 10 00 Fax : 03 21 13 10 01

FILIERE

**SÉCURITÉ – PRÉVENTION -
ENVIRONNEMENT**

PROGRAMME DETAILLE

1- Partie théorique

- ✓ Généralité sur le risque routier (statistiques sur l'accidentologie spatio-temporel).

1. LE VÉHICULE

- L'aménagement, le chargement, l'entretien et les vérifications de départ,
- Les équipements embarqués de sécurité, le matériel de sécurité obligatoire et conseillé.

2. L'ENVIRONNEMENT

- L'infrastructure routière, la signalisation horizontale et verticale,
- Les autres usagers, les arrêts et les stationnements sécurisés.

3. LE CONDUCTEUR ET LA CONDUITE

- Les altérations de l'état physique : alcool, fatigue, drogue et médicaments,
- La conduite en ville, sur route, sur autoroute, de nuit et par intempéries,
- La vitesse : distance d'arrêt, force centrifuge, distance de sécurité à l'arrêt et en roulant,
- Présentation des principes de la conduite préventive.

4. LA COMMUNICATION

- Le téléphone portable au volant,
- La gestion de la communication et les systèmes embarqués.

5. L'ORGANISATION DES DÉPLACEMENTS

- Le planning, l'horaire de déplacement,
- La durée de conduite.

2- Théorie appliquée sur simulateur de conduite

Les exercices d'application permettront :

- La mise en évidence, comme détaillées ci-dessus, de la pertinence des différentes composantes de la prévention du risque routier et des bonnes pratiques de conduite,
- De comprendre l'incidence de son style de conduite sur sa sécurité et celles des autres usagers,
- L'expérimentation personnelle par chacun des participants de l'application des principes généraux d'une conduite sécuritaire au quotidien.